



 **PROTECO®**



BENZÍNOVÝ KULTIVÁTOR PREMIUM

51.06-K-2120



CE



ORIGINÁLNÍ NÁVOD K POUŽITÍ

Tento návod obsahuje důležité informace o bezpečnosti, montáži, provozu, údržbě, uskladnění a řešení případných problémů, proto jej dobře uchovejte pro možnost vyhledání informací v budoucnu a pro další uživatele. Vzhledem ke stálému vývoji a přizpůsobování nejnovějším náročným normám EU mohou být na výrobcích prováděny technické a optické změny bez předchozího upozornění. Fotografie použité v manuálu jsou pouze ilustrační a nemusí se přesně shodovat s dodaným výrobkem. Nelze uplatnit jakékoli právní nároky související s tímto návodem na obsluhu. V případě nejasností kontaktujte dovozce nebo prodejce.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Při použití stroje dodržujte následující bezpečnostní pokyny abyste vyloučili riziko zranění osob nebo materiální škody. Též dodržujte speciální bezpečnostní instrukce k jednotlivým kapitolám. Kde je to požadováno dodržujte právní směrnice a předpisy pro prevenci možných nehod při provozu stroje.
- Během používání benzínových strojů je za účelem snížení rizika vážných zranění osob nebo poškození výrobku nutné vždy dodržovat základní bezpečnostní opatření.
- Stroj vytváří elektromagnetické pole velmi slabé intenzity. Toto pole může rušit některé kardiostimulátory. Pro snížení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění by osoby s kardiostimulátorem měly používání stroje konzultovat se svým lékařem nebo výrobcem.

ZAŠKOLENÍ

⚠ VAROVÁNÍ! Všechny osoby obsluhující stroj musí být přiměřeně vyškoleny v jeho použití, nastavení a obsluze seznámeny se zakázanými činnostmi.

- Pokyny pozorně prostudujte. Seznamte se s ovladačem a správným používáním zařízení. Před každým použitím věnujte chvíli seznámení se strojem.
- Nikdy nedovolte, aby stroj používali děti nebo osoby, které nejsou obeznámeny s těmito pokyny. Místní předpisy mohou určovat věkovou hranici provozovatele.
- Tento stroj není určený k používání osobami (včetně dětí) se sníženou tělesnou, smyslovou, nebo mentální kapacitou, nebo s nedostatkem zkušeností a vědomostí, pokud nejsou pod dozorem osoby zodpovědné za jejich bezpečnost, nebo pokud je tato osoba nepoučila o použití patřičného stroje.
- Stroj nikdy nepoužívejte, jsou-li v blízkosti osoby, zvláště děti, nebo domácí zvířata.
- Pamatujte, že provozovatel nebo uživatel nese odpovědnost za poškození nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI SE STROJEM

- Spalovací motor nenechte běžet v uzavřených místnostech, kde se může nashromáždit nebezpečný oxid uhelnatý.
- Se strojem pracujte pouze při denním světle nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Dbejte vždy na dobrou stabilitu na svazích.
- Stroj ved'te pouze krokem.
- U strojů na kolečkách platí: při práci postupujte po vrstevnici, nikdy do kopce nebo z kopce.
- Buďte zvláště opatrní, když měníte směr na svahu.
- Stroj nepoužívejte na příliš příkrých svazích.
- Buďte zvláště opatrní při otáčení stroje, nebo když jej k sobě přitahujete.

- Musíte-li stroj naklonit nebo převážíte-li jej po jiných plochách, než je tráva, zastavte nože.
- Stroj nikdy nepoužívejte, má-li poškozená ochranná zařízení nebo ochranné mřížky, nebo nejsou-li ochranná zařízení namontována.
- Neměňte nastavení motoru a motor nepřetáčejte.
- Motor startujte opatrně, podle pokynů výrobce. Dbejte na dostatečnou vzdálenost mezi svými nohama a pohyblivými částmi stroje.
- Při startování motoru nesmíte stroj naklánět s výjimkou případů, kdy je třeba stroj při práci nadzvednout. V tom případě jej nakloňte jen tak vysoko, jak je to nutné, a do výšky zvedejte vždy jen stranu odvrácenou od uživatele.
- Nikdy nedávejte ruce ani nohy na nebo pod rotující součásti stroje. Když stroj zvedáte nebo přenášíte, jeho motor nesmí nikdy být v chodu.
- Vypněte motor a odpojte koncovku svíčky:
 - před odstraněním zablokovaného materiálu
 - před kontrolou, čištěním nebo údržbou
 - když jste narazili na cizí těleso. Prohlédněte stroj, zda nemá poškození, a v případě potřeby proveďte před novým startem potřebné opravy. Začne-li stroj silně vibrovat, je nutno jej ihned zkontrolovat a opravit.
- Motor vypněte:
 - když se chcete od stroje vzdálit
 - před doplněním benzínu

PRACOVNÍ PROSTOR

- Udržujte pracovní prostor čistý a dobře osvětlený. Nepořádek a špatné osvětlení zvyšují riziko nehody.
- Zkontrolujte terén, kde budete stroj používat, a odstraňte veškeré předměty, které by mohl zachytit a odhodit, jako jsou kameny, hračky, klacky a dráty, mohlo by dojít k poškození stroje nebo poranění obsluhy.
- Neprovozujte tento stroj v potenciálně výbušném prostředí, např. v blízkosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu. Stroj vytváří jiskry, které mohou zažehnout prach nebo výpary.
- Při práci s tímto strojem držte děti a přihlížející osoby v dostatečné vzdálenosti. Rozptýlení může zapříčinit ztrátu kontroly nad strojem.

OSOBNÍ BEZPEČNOST

- Tento stroj není určen k používání osobami (včetně dětí) se sníženou tělesnou, smyslovou, nebo mentální kapacitou, nebo s nedostatkem zkušeností a vědomostí, pokud nejsou po dozoru osoby zodpovědné za jejich bezpečnost, nebo pokud je tato osoba nepoučila o použití patřičného stroje.
- Ujistěte se, že děti jsou pod stálým dozorem, aby si nemohly se strojem hrát.
- Při práci s tímto strojem buďte ostražití, soustřeďte se na to, co právě děláte, a používejte zdravý rozum.
- Nepoužívejte tento stroj, pokud jste unavení, nemocní, pod vlivem alkoholu, drog nebo léků. Chvilka nepozornosti při práci s tímto strojem může mít za následek ztrátu kontroly nad strojem a vážná zranění.
- Při práci se nenatahujte. Vždy stůjte pevně a s dobrou rovnováhou. Dostanete-li se do nepředvídatelné situace, budete mít stroj lépe pod kontrolou.

- Před zapnutím stroje sejměte jakékoliv seřizovací klíče nebo šroubováky. Klíč nebo šroubovák, který zůstane nasazený na otočné části stroje, může způsobit zranění osoby.
- Používejte ochranné vybavení. Vždy noste chrániče zraku. Ochranné pomůcky jako protiprachová maska, neklouzavá ochranná obuv, pevná pokrývka hlavy nebo chrániče sluchu snižují riziko zranění.
- Noste bezpečnostní obuv s ocelovými výztužemi a neklouzavou podrážkou.
- Noste pevné rukavice - dobrou ochranu poskytují rukavice z usně.
- Noste vhodný oděv. Nenoste volné oblečení nebo šperky. Udržujte vlasy, oděv a rukavice mimo pohybující se části stroje. Volný oděv, šperky nebo dlouhé vlasy se do nich můžou zachytit.
- Delší používání stroje může vést k poruchám prokrvení rukou, způsobenému vypracemí. Tyto příznaky mohou být ještě výraznější při nízkých teplotách prostředí a/nebo při nadměrném úchopu na rukojetích. Dobu použití můžete však prodloužit vhodnými rukavicemi nebo pravidelnými přestávkami. Při práci dělejte pravidelné přestávky a omezte každodenní dobu expozice vibracím.

POUŽÍVÁNÍ BENZÍNOVÝCH STROJŮ A JEJICH ÚDRŽBA

⚠ VAROVÁNÍ! Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.

- Palivo skladujte v nádobách, které byly k tomuto účelu speciálně navrženy.
- Palivo doplňujte pouze ve venkovním prostoru a během doplňování nekuřte.
- Před spuštěním motoru doplňte palivo. Nikdy neodnímejte uzávěr palivové nádrže nebo nedoplňujte palivo, je-li motor spuštěn nebo pokud je motor horký.
- Dojde-li k rozlití benzínu, nespouštějte motor. Přemístěte stroj do prostoru, na kterém došlo k rozlití a zabraňte možnosti vzniku požáru, dokud se výpary paliva nerozptýlí.
- Všechny uzávěry nádrže a nádoby nasadte bezpečně zpět.
- Motor nespouštějte v uzavřeném prostoru, ve kterém může dojít k hromadění oxidu uhelnatého.
- Při práci s benzínovými stroji nikdy nepoužívejte hrubou sílu. Na daný úkol vždy použijte správný stroj. Stroj, který byl pro danou práci konstruován, ji vykoná lépe a bezpečněji.
- Nepoužívejte benzínový stroj, u kterého nefunguje hlavní vypínač. Jakýkoliv přístroj, který nelze ovládat pomocí hlavního vypínače, je nebezpečný a vyžaduje opravu.
- Před výkonem jakýchkoliv úprav, výměnou příslušenství nebo uskladněním benzínových strojů je nejprve úplně vypněte. Tyto preventivní bezpečnostní kroky zmírní riziko náhodného zapnutí stroje.
- Nepoužívané benzínové stroje skladujte mimo dosah dětí. Nedovolte, aby přístroj používaly osoby, které by mohli negativně ovlivnit funkci stroje. Pokud je stroj poškozený, nechte jej před dalším použitím opravit. Spousta nehod je zaviněna špatnou údržbou stroje.
- Tento přístroj, jeho příslušenství, dodatkové nástroje atd. používejte v souladu s těmito pokyny, a to pouze pro úkony, pro které byl konstruován. Zvažte Váš pracovní úkol a podmínky. Používání benzínových strojů na práce, pro které nebyly konstruovány, může způsobit nebezpečné situace.

OCHRANA OSOB

⚠ VAROVÁNÍ! Bud'te připraveni, mějte u sebe alespoň následující:

- Vhodný hasící přístroj (práškový).
- Plně vybavenou lékarničku, snadno přístupnou pro doprovod i obsluhu stroje. Měla by obsahovat hlavně dostatek obvazů pro tržné / řezné rány.
- Mobilní telefon nebo jiné zařízení pro rychlé přivolání záchranné služby.

⚠ VAROVÁNÍ! Nepracujte sami. Vždy musí být na blízku doprovod znalý zásad první pomoci!

⚠ VAROVÁNÍ! Doprovod musí udržovat bezpečnou vzdálenost od pracoviště, ale tak aby na Vás vždy viděl! Pracujte jen v místech, kde je možné rychle přivolat záchrannou službu.

- V případě jakéhokoliv poranění vždy postupujte v souladu se zásadami první pomoci!
- Pokud dojde k pořezání, zakryjte ránu čistým obvazem (látkou) a pevně stlačte pro zastavení krvácení.

V případě požáru:

- Pokud začne motor hořet nebo se z něj začne valit kouř, poodstupte do bezpečí.
- Pro uhašení požáru použijte práškový hasící přístroj.
- Nepanikařte. Zpanikaření může způsobit ještě větší škody.

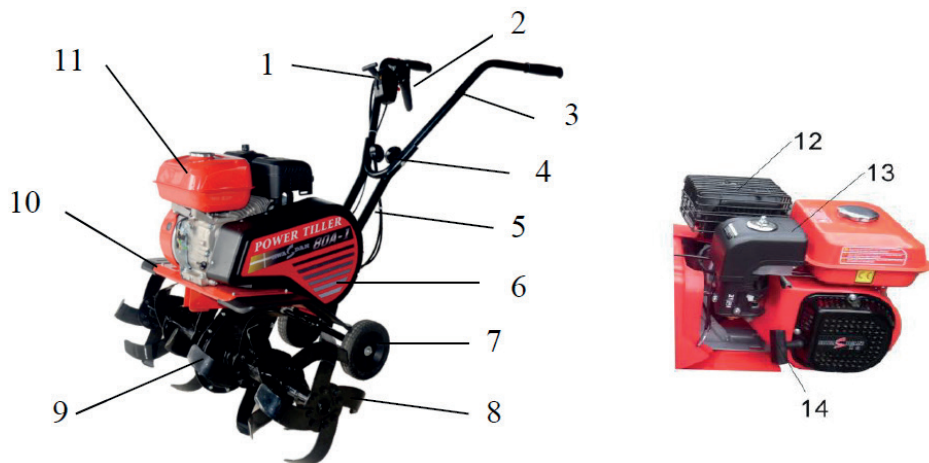
ZBYTKOVÁ RIZIKA

- I když je přístroj používán podle pokynů, není možné vyloučit všechna rizika spojená s jeho obsluhou. Mohou se vyskytnout následující rizika vyplývající z konstrukce přístroje:
- Mechanická nebezpečí, způsobená pořezáním a odmrštěním.
- Elektrická nebezpečí způsobená dotykem s částmi pod vysokým napětím (přímý dotyk) nebo s částmi, které se dostaly pod vysoké napětí za podmínek poruchy (nepřímý dotyk).
- Tepelná nebezpečí mající za následek popálení nebo opaření a jiná zranění způsobená při možném dotyku osob s předměty nebo materiály o vysoké teplotě včetně tepelných zdrojů.
- Nebezpečí hluku mající za následek ztrátu sluchu (hluchotu) a další fyziologické poruchy (např. ztrátu rovnováhy, ztrátu vědomí).
- Nebezpečí vibrací (mající za následek vaskulární a neurologická poškození rukou, jako např. nemoc bílých prstů).
- Nebezpečí vyvolaná kontaktem se škodlivými kapalinami, plyny, mlhami, kouřem a prachem nebo jejich inhalací, vztahující se na výfukové plyny. (např. vdechnutí)
- Nebezpečí požáru nebo výbuchu vztahující se na rozlití paliva.
- Nebezpečí vytvářená zanedbáním ergonomických zásad při konstrukci stroje, jako např. nebezpečí způsobená nezdavou polohou těla nebo nadměrným přetížením a nepřírozeností k anatomii lidské ruky-paže, vztahující se na konstrukci rukojeti, vyváženost stroje a používání zubové opěrky.
- Nebezpečí z neočekávaného spuštění, neočekávaného překročení otáček motoru vlivem poruchy / selhání ovládacího systému, vztahující se na poruchu u rukojeti a umístění ovládačů.
- Nebezpečí způsobená nemožností zastavit stroj v nejlepších možných podmínkách, vztahující se na pevnost rukojeti a umístění vypínacího zařízení motoru.
- Nebezpečí způsobená poruchou ovládacího systému stroje, vztahující se na pevnost rukojeti, umístění ovládačů a značení.
- Nebezpečí způsobená vymrštěním předmětů nebo vystříknutím kapalin.

ÚČEL POUŽITÍ

Tento stroj je vysoce účinný při práci na suché půdě, v ovocném sadu či při pěstování zeleniny. Pečlivým používáním a údržbou tohoto stroje dosáhnete dlouhodobě žádoucí výkonnosti.

POPIS SOUČÁSTÍ



1.	Páka plynu	6.	Kryt řemene	11.	Motor
2.	Páka spojky	7.	Pojezdové kolo	12.	Tlumič výfuku
3.	Rukojeť	8.	Čepel	13.	Vzduchový filtr
4.	Aretace ramene	9.	Převodová skříň	14.	Ruční startér
5.	Základna rukojeti	10.	Blatník		

Obr. 1



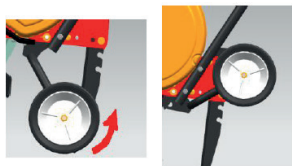
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8



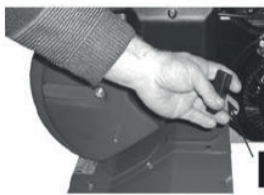
Obr. 9



Obr. 10



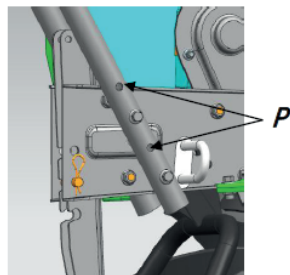
Obr. 11



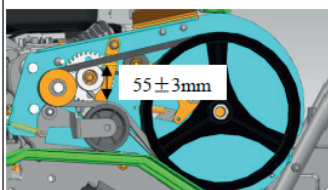
Obr. 12



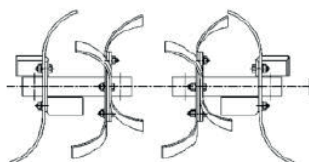
Obr. 13



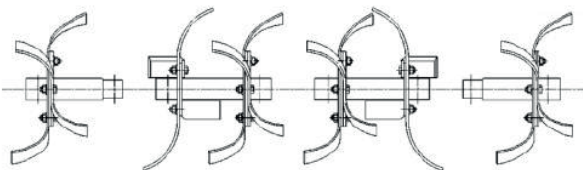
Obr. 14



Obr. 15



550mm



780mm

TECHNICKÉ SPECIFIKACE



Typové označení	51.06-K-2120
Jmenovitý výkon motoru	4,1 kW
Jmenovité otáčky	3600/min
Objem	212 cm ³
Šířka orby	780 mm
Hloubka orby	≥ 100 mm
Typ nože	3-4
Model pneumatiky	8×1,75
Rozměry balení	580 mm × 400 mm × 740 mm
Čistá hmotnost	54 kg
Hrubá hmotnost	56 kg
Hladina akustického tlaku na pracovišti	82 dB(A); K=3dB(A)
Hladina akustického tlaku	78dB(A); K=3dB(A)
Hladina akustického výkonu	98dB(A); K=2dB(A)
Hladina vibrací	9,49m/s ² ; K=1,5m/s ²

Motor namontovaný na tomto kultivátoru má následující vlastnosti:

Ochranný kryt výfuku

Navíjecí startér

Suchý vzduchový filtr

Palivo: bezolovnatý benzin

Bezpečnostní zařízení pro zastavení stroje.

Řídicí páku lze:

1. nastavit v 1 vertikální poloze
2. nastavit v různých polohách (výškově a do stran)

Rameno může mít šířku 55 cm nebo 78 cm.

Převodovka je šroubovací (Obr. 1).

Odporový pluh může být nastavitelný (Obr. 2).

Všechny identifikační údaje (kódové číslo, motor, hmotnost, výkon) jsou vytištěny na číselném štítku na straně (Obr. 3).

MONTÁŽ MOTOROVÉ LOPATY

Vyjměte stroj z papírové krabice.

Pomocí dodaných šroubů a matic namontujte oba kultivační nože na hlavní hřídel.

Namontujte zadní ostruhu na její místo pomocí dodaného šroubu a obou kolíků, které jsou na držáku ostruhy.

Namontujte říditka na podpěru:

- U modelu s vertikálním nastavením jsou na řídítkách již namontovány dva šrouby a matice.
- Model s celostranným nastavením (nosič, systém kol) je vybaven díly již namontovanými na držáku řídítek.

Držák zadního kola je připevněn k rámu pomocí dvou čepů se závlačkou a pružinou. Říditka se musí na držák připevnit pomocí šroubu a matice. Kola lze nastavit nahoru a dolů (viz obr. 4).

Namontujte dva ochranné nástavce na hlavní chrániče nožů namontované na tělese stroje pomocí příslušných šroubů a matic. Chrániče by měly dosahovat šířky 60 cm podle norem CE.

Pro usnadnění přepravy je možné mít říditka demontovaná, a to pomocí dvou šroubů v jednom provedení nebo pomocí závitového pouzdra v druhém provedení, které je upevňuje k držáku řídítek.

SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ

Při spouštění motoru stroje vždy pečlivě dodržujte tyto pokyny:

Zkontrolujte stav oleje v motoru:

ZCELA NOVÝ STROJ JE DODÁVÁN BEZ OLEJE V MOTORU, PROTO BYSTE JEJ MĚLI DOPLNIT AŽ PO HLADINU NA MĚRCE OLEJOVÉ NÁDOBKY.

Motor spouštějte pouze ve volném prostoru.

1. Otočte páku plynu do polohy „FAST“ (Obr. 7). Otočte spínač motoru do polohy ON (Obr. 5). Zapněte motor.
2. Páka spojky by měla být uvolněná (Obr. 8).
3. Za startovací lano táhněte nejprve plynule: když ucítíte odpor, nepouštějte rukojeť, naopak zaberte více (Obr. 11).

4. Pro zastavení motoru přesuňte páku plynu do polohy „SLOW“ (Obr. 5). Přepněte spínač motoru do polohy „OFF“ (Obr. 6).

POUŽITÍ A SEŘÍZENÍ

Posuňte uzávěru spojky doleva, pak držte rukojeť spojky, nože se roztočí dozadu; uvolněte rukojeť spojky, nože se zastaví.

U tohoto stroje by znázorněná mezera měla být 52 ± 5 mm (Obr. 14). Všimněte si, že tento prostor můžete zkontrolovat až po sejmutí bočního plastového krytu přes upevňovací šrouby.

Nejlepší nastavení je, když páka předního převodu v poloze znázorněné na obr. 10, ve vzdálenosti asi 10 mm od knoflíku, napne řemen. Pokud tomu tak není, pokračujte v seřizování uvedeném níže.

Pokud je vzdálenost jiná, měli byste pomocí maticových šroubů nastavit napnutí napínacích kladek tak, aby se řemeny při napínání napínacích kladek neposouvaly. Pokud toto seřízení přesto nestačí, můžete po vytočení upínacích šroubů posunout motor na vodičkách: pokud potřebujete zmenšit prostor, posuňte motor směrem k řídítkům, nebo naopak.

U typu s plným bočním a svislým nastavením (Obr. 13) musíte uvolnit blokovací páčku „P“, než nastavíte polohu řídítek podle svých představ a opět ji zajistíte.

Standardní řídicí páka je široká 55 cm (Obr. 15) a má dvě sady nožů na každé straně.

Přidáním dalších dvou sad nožů můžete záběr rozšířit na 78 cm (Obr. 15). Nože by měly vždy směřovat dopředu, k přední části stroje.

ÚDRŽBA

Běžnou údržbu (olej, filtr, zapalovací svíčka) naleznete v příložené brožůře k motoru. Řetěz pro koncový převod se maže běžným mazivem.

Každý rok byste měli otvorem „Q“ (Obr. 14) v hlavním tělese zavést trochu maziva.

Udržujte stroj a nože v čistotě a kontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dobře zajištěny, zejména šrouby nože (při práci s nožem vždy používejte ochranné rukavice).

V případě přetržení nebo opotřebení můžete řemen vyměnit po sejmutí bočního ochranného krytu připevněného k rámu u hřídele motoru dvěma šrouby.

Sundejte řemen z řemenic, namontujte konec nového řemene a seřídte jej podle pokynů uvedených v kapitole POUŽITÍ A SEŘÍZENÍ tak, že zkontrolujete vzdálenost mezi oběma stranami řemene, poté kryt nasadte zpět.

Čep upevňující velkou řemenici má také bezpečnostní účel: v případě těžké překážky se zlomí a zabrání tak poškození ostatních částí stroje.

Výměna čepu je velmi snadná: nový čep musíte vložit do otvoru pomocí kladiva.

Pro jakoukoli technickou opravu, zejména v záruční době, doporučujeme obrátit se na autorizované servisní středisko.

⚠ VAROVÁNÍ! Doporučujeme nenechávat motor běžet, pokud se stroj nepoužívá ke svému specifickému účelu.

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Benzínový motor.

1. Motor špatně startuje nebo se nedaří nastartovat.

Problém		Příčina	Řešení
Žádná jiskra na svíčke	Vadná zapalovací svíčka	usazování uhlíku na zapalovací svíčke	Odstraňte uhlík
		Nadměrná nebo příliš malá vůle zapalovací svíčky	Upravte vůli na 0,7 až 0,8 mm.
		Poškození izolace zapalovací svíčky	Vyměňte zapalovací svíčku
	Jiný problém	Porucha žhaviče	Vyměňte žhavič
		Slabá magnetická síla setrvačnicku	Vyměňte setrvačnick
Jiskření na svíčke	Dobrá komprese	Sání nadměrného množství paliva do válce	Sundejte zapalovací svíčku, vysušte ji a nasadte ji.
		Špatná kvalita paliva s vodou a nečistotami	Vyměňte palivo
	Povolen vypouštěcí šroub oleje na spodní straně karburátoru. Nedochází k výměně oleje.	Zablokování jehlových ventilů	Vyčistěte nebo vyměňte karburátor
	Normální přívod oleje, ale špatná komprese	Otěr pístního kroužku, uvolněná zapalovací svíčka	Výměna
		Únik vzduchu z hlavy válců	Zašroubujte / vyměňte
		Špatná vůle vzduchového ventilu nebo časování	Vyčistěte, seřídte a znovu sestavte
	Normální zapalování a přívod oleje	Špatný kontakt vysokonapětového kabelu a zapalovací svíčky	Vyměnit a připojit
		Porucha vypínače, zkrat	Vyčistěte, vyměňte
		Porucha olejového výstražného systému	Vyměnit

2. Abnormální stavy v pohybu

Problém	Příčina	Řešení
Nedostatečný výkon, nízké otáčky	Zavřená klapka, špatné větrání tlumiče výfuku	otevřete klapku, vyměňte tlumič výfuku
	Oděr pohyblivých částí	zkontrolujte, vyměňte
	Mechanismus nastavení rychlosti nedosáhl nejlepší rovnováhy.	Nastavte mechanismus nastavení rychlosti
	Nízký výkon zapalování	Vyměňte žhavič nebo setrvačnick
	Nadměrná vůle vzduchového ventilu	Regulovat na požadovaný rozsah
	Usazování uhlíku	Odstraňte uhlík
Nadměrné kolísání rychlosti	Mechanismus nastavení rychlosti nedosáhl neoptimálnější kombinace.	Nastavte mechanismus nastavení rychlosti
	Špatný karburátor	Vyměňte karburátor
	Špatné umístění zapalovací svíčky	Nastavte vůli
Příliš vysoká rychlost otáčení	Rukojeť pro nastavení rychlosti se nepodařilo pevně stisknout nebo došlo ke ztrátě omezovače rychlosti.	Přenastavte nebo nainstalujte omezovač rychlosti
Abnormální zvuk	Špatná vůle vzduchového ventilu	Nastavte vůli vzduchového ventilu
	Poškozené vačkové ústrojí	Vyměňte vačkový hřídel
Únik oleje z karburátoru	Zanesený jehlový ventil	Lehce poklepejte na karburátor nebo jej vyčistěte.
	Deformace O-kroužku	Vyměňte

3. Kultivátor

Problém	Příčina	Řešení
Podivné zvuky	Zaseknutá čepel	Vypněte stroj, dokud se motor zcela nezastaví.
	Únik mazacího oleje	Oprava v autorizovaném středisku
	Uvolněné šrouby, matice a další součásti Utáhněte všechny součásti.	Pokud přetrvávají podivné zvuky, obraťte se na autorizovaný servis.
Silné vibrace	Nadměrná hloubka zpracování půdy	Upravte hloubku zpracování půdy
	Poškození nebo opotřebení nože	Vyměňte nůž nebo jej opravte v autorizovaném servisním středisku
Špatný výsledek obdělávání půdy	Mělké zpracování půdy	Upravte hloubku zpracování půdy
	Tupé nebo opotřebované ostří	Vyměňte nůž nebo jej opravte v autorizovaném servisním středisku

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o., Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Výrobek: 51.06-K-2120 kultivátor benzínový PREMIUM PROTECO
Typ: HSD1G-80A-1, motor H170F

Výrobek splňuje všechna příslušná ustanovení technických předpisů, tj. předmětných směrnic Evropských společenství a nařízení vlády ČR.

Směrnice č. 2014/30/EU
Směrnice č. 2006/42/EC
Směrnice č. 2005/88/EC
Směrnice č. 2016/1628/EU

Při posouzení shody byly použity následující normy:

EN ISO 14982:2009
EN 13684/A3:2009
AfPS GS 2014:01

Hladina akustického tlaku na pracovišti 82 dB(A); K=3dB(A)
Hladina akustického tlaku 78dB(A); K=3dB(A)
Hladina akustického výkonu 98dB(A); K=2dB(A)
Hladina vibrací 9,49m/s²; K=1,5m/s²

Posouzení shody bylo vydáno na základě zkoušek provedených zkušebnou:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg a TÜV Rheinland (China) Ltd. Room 301, 3F, Area Beijing, 100176, P.R.China.

Na základě vydaných reportů a certifikátů: AE 50588531 0001, 50249131 002,
AM 50588076 0001, 502403772 005, 24-00994-CX—SHA-00.

Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 24

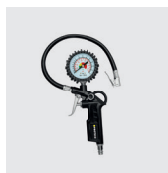
Osoba pověřená kompletací technické dokumentace: Libor Knap
Podbřeží 63
518 03

V Podbřeží dne 16.12.2024

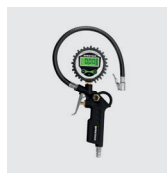
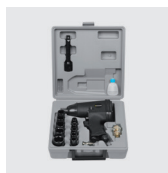
.....
Libor Knap
jednatel společnosti
PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99
150 00 Praha 5 - Smíchov



PROTECO®



Výrobce:
PROTECO nářadí s.r.o.
www.proteco-naradi.cz
Radlická 2487/99
Praha 5 150 00



SPOLEHLIVÉ NÁŘADÍ, CO VYDRŽÍ

