



 **PROTECO®**



BENZÍNOVÝ KULTIVÁTOR PREMIUM

51.06-K-2120



CE



ORIGINÁLNY NÁVOD NA POUŽITIE

Tento návod obsahuje dôležité informácie o bezpečnosti, montáži, prevádzke, údržbe, uskladnení a riešení prípadných problémov, preto ho dobre uchovajte pre možnosť vyhľadania informácií v budúcnosti a pre ďalších užívateľov. Vzhľadom na stály vývoj a prispôbovanie najnovším náročným normám EÚ môžu byť na výrobkoch vykonávané technické a optické zmeny bez predchádzajúceho upozornenia. Fotografie použité v manuáli sú iba ilustračné a nemusia sa presne zhodovať s dodaným výrobkom. Nie je možné uplatniť akékoľvek právne nároky súvisiace s týmto návodom na obsluhu. V prípade nejasností kontaktujte dovozcu alebo predajcu.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Pri použití stroja dodržujte nasledujúce bezpečnostné pokyny aby ste vylúčili riziko zranenia osôb alebo materiálnej škody. Tiež dodržujte špeciálne bezpečnostné inštrukcie k jednotlivým kapitolám. Kde je to požadované dodržujte právne smernice a predpisy na prevenciu možných nehôd pri prevádzke stroja.
- Počas používania benzínových strojov je za účelom zníženia rizika vážnych zranení osôb alebo poškodenia výrobku nutné vždy dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia.
- Stroj vytvára elektromagnetické pole veľmi slabej intenzity. Toto pole môže rušiť niektoré kardiostimulátory. Pre zníženie nebezpečenstva vážnych alebo smrteľných zranení by osoby s kardio stimulátorom mali používanie stroja konzultovať so svojím lekárom alebo výrobcom.

ZAŠKOLENIE

⚠ VAROVANIE! Všetky osoby obsluhujúce stroj musia byť primerane vyškolené v jeho použití, nastavení a obsluhu oboznámené so zakázanými činnosťami.

- Pokyny pozorne preštudujte. Zoznámte sa s ovládačom a správnym používaním zariadenia. Pred každým použitím venujte chvíľu zoznámeniu sa so strojom.
- Nikdy nedovoľte, aby stroj používali deti alebo osoby, ktoré nie sú oboznámené s týmito pokynmi. Miestne predpisy môžu určovať vekovú hranicu prevádzkovateľa.
- Tento stroj nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženou telesnou, zmyslovou, alebo mentálnou kapacitou, alebo s nedostatkom skúseností a vedomostí, pokiaľ nie sú pod dozorom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť, alebo pokiaľ ich táto osoba nepoučila o použití patričného stroja.
- Stroj nikdy nepoužívajte, ak sú v blízkosti osoby, najmä deti, alebo domáce zvieratá.
- Pamätajte, že prevádzkovateľ alebo užívateľ nesie zodpovednosť za poškodenie alebo ohrozenie iných osôb alebo ich majetku.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE PRÁCU SO STROJOM

- Spaľovací motor nenechajte bežať v uzavretých miestnostiach, kde sa môže nahromadiť nebezpečný oxid uhoľnatý.
- So strojom pracujte iba pri dennom svetle alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Dbajte vždy na dobrú stabilitu na svahoch.
- Stroj vedzte iba krokom.
- Pri strojoch na kolieskach platí: pri práci postupujte po vrstevnici, nikdy do kopca alebo z kopca.
- Buďte zvlášť opatrní, keď meníte smer na svahu.
- Stroj nepoužívajte na príliš príkrych svahoch.
- Buďte zvlášť opatrní pri otáčaní stroja, alebo keď ho k sebe priťahujete.

- Ak musíte stroj nakloniť alebo ak ho prevádzkate po iných plochách, než je tráva, zastavte nože.
- Stroj nikdy nepoužívajte, ak má poškodené ochranné zariadenia alebo ochranné mriežky, alebo ak nie sú ochranné zariadenia namontované.
- Nemeňte nastavenie motora a motor nepretáčajte.
- Motor štartujte opatrne, podľa pokynov výrobcu. Dbajte na dostatočnú vzdialenosť medzi svojimi nohami a pohyblivými časťami stroja.
- Pri štartovaní motora nesmiete stroj nakláňať s výnimkou prípadov, keď je treba stroj pri práci nadvihnúť. V tom prípade ho nakloňte len tak vysoko, ako je to nutné, a do výšky zdvíhajte vždy len stranu odvrátenú od používateľa.
- Nikdy nedávajte ruky ani nohy na alebo pod rotujúce súčasti stroja. Keď stroj zdvíhate alebo prenášate, jeho motor nesmie nikdy byť v chode.
- Vypnite motor a odpojte koncovku sviečky:
 - pred odstránením zablokovaného materiálu
 - pred kontrolou, čistením alebo údržbou
 - keď ste narazili na cudzie teleso. Prezrite stroj, či nemá poškodenie, av prípade potreby vykonajte pred novým štartom potrebné opravy. Ak začne stroj silne vibrovať, je nutné ho ihneď skontrolovať a opraviť.
- Motor vypnite:
 - keď sa chcete od stroja vzdialiť
 - pred doplnením benzínu

PRACOVNÝ PRIESTOR

- Udržujte pracovný priestor čistý a dobre osvetlený. Neporiadok a zlé osvetlenie zvyšujú riziko nehody.
- Skontrolujte terén, kde budete stroj používať, a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohol zachytiť a odhodiť, ako sú kamene, hračky, poľená a drôty, mohlo by dôjsť k poškodeniu stroja alebo poraneniu obsluhy.
- Neprevádzkujte tento stroj v potenciálne výbušnom prostredí, napr. v blízkosti horľavých kvapalín, plynov alebo prachu. Stroj vytvára iskry, ktoré môžu zapáliť prach alebo výpary.
- Pri práci s týmto strojom držte deti a prizerajúce osoby v dostatočnej vzdialenosti. Rozptýlenie môže zapríčiniť stratu kontroly nad strojom.

OSOBNÁ BEZPEČNOSŤ

- Tento stroj nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženou telesnou, zmyslovou, alebo mentálnou kapacitou, alebo s nedostatkom skúseností a vedomostí, pokiaľ nie sú po dozorom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť, alebo pokiaľ ich táto osoba nepoučila o použití patričného stroja.
- Uistite sa, že deti sú pod stálym dozorom, aby sa nemohli so strojom hrať.
- Pri práci s týmto strojom buďte ostražití, sústreďte sa na to, čo práve robíte, a používajte zdravý rozum.
- Nepoužívajte tento stroj, ak ste unavení, chorí, pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov. Chvilka nepozornosti pri práci s týmto strojom môže mať za následok stratu kontroly nad strojom a vážne zranenia.
- Pri práci sa nenaťahujte. Vždy stojte pevne as dobrou rovnováhou. Ak sa dostanete do nepredvídateľnej situácie, budete mať stroj lepšie pod kontrolou.

- Pred zapnutím stroja odoberte akékoľvek nastavovacie kľúče alebo skrutkovače. Kľúč alebo skrutkovač, ktorý zostane nasadený na otočnej časti stroja, môže spôsobiť zranenie osoby.
- Používajte ochranné vybavenie. Vždy noste chrániče zraku. Ochranné pomôcky ako protiprachová maska, protišmyková ochranná obuv, pevná pokrývka hlavy alebo chrániče sluchu znižujú riziko zranenia.
- Noste bezpečnostnú obuv s oceleľovými výstužami a nekĺzavou podrážkou.
- Noste pevné rukavice - dobrú ochranu poskytujú rukavice z usne.
- Noste vhodný odev. Nenoste voľné oblečenie alebo šperky. Udržujte vlasy, odev a rukavice mimo pohybujúce sa časti stroja. Voľný odev, šperky alebo dlhé vlasy sa do nich môžu zachytiť.
- Dlhšie používanie stroja môže viesť k poruchám prekrvenia rúk, spôsobenému vybraniami. Tieto príznaky môžu byť ešte výraznejšie pri nízkych teplotách prostredia a/alebo pri nadmernom úchope na rukovätiach. Dobu použitia však môžete predĺžiť vhodnými rukavicami alebo pravidelnými prestávkami. Pri práci robte pravidelné prestávky a obmedzte každodennú dobu expozície vibráciám.

POUŽÍVANIE BENZÍNOVÝCH STROJOV A ICH ÚDRŽBA

⚠ VAROVANIE! Benzín je vysoko horľavý a výbušný.

- Palivo skladujte v nádobách, ktoré boli na tento účel špeciálne navrhnuté.
- Palivo doplňajte iba vo vonkajšom priestore a počas doplňovania nefajčite.
- Pred spustením motora doplňte palivo. Nikdy neodnímajte uzáver palivovej nádrže alebo nedoplňajte palivo, ak je motor spustený alebo ak je motor horúci.
- Ak dôjde k rozliatiu benzínu, nespúšťajte motor. Premiestnite stroj do priestoru, na ktorom došlo k rozliatiu a zabráňte možnosti vzniku požiaru, kým sa výpary paliva nerozptýlia.
- Všetky uzávery nádrže a nádoby nasadzte bezpečne späť.
- Motor nespúšťajte v uzavretom priestore, v ktorom môže dôjsť k hromadeniu oxidu uhľnatého.
- Pri práci s benzínovými strojmi nikdy nepoužívajte hrubú silu. Na danú úlohu vždy použite správny stroj. Stroj, ktorý bol pre danú prácu konštruovaný, ju vykoná lepšie a bezpečnejšie.
- Nepoužívajte benzínový stroj, pri ktorom nefunguje hlavný vypínač. Akýkoľvek prístroj, ktorý nie je možné ovládať pomocou hlavného vypínača, je nebezpečný a vyžaduje opravu.
- Pred výkonom akýchkoľvek úprav, výmenou príslušenstva alebo uskladnením benzínových strojov ich najskôr úplne vypnite. Tieto preventívne bezpečnostné kroky zmiernia riziko náhodného zapnutia stroja.
- Nepoužívané benzínové stroje skladujte mimo dosahu detí. Nedovoľte, aby prístroj používali osoby, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť funkciu stroja. Ak je stroj poškodený, nechajte ho pred ďalším použitím opraviť. Veľa nehôd je zavinená zlou údržbou stroja.
- Tento prístroj, jeho príslušenstvo, dodatkové nástroje atď. používajte v súlade s týmito pokynmi, a to iba pre úkony, pre ktoré bol konštruovaný. Zvážte Vašu pracovnú úlohu a podmienky. Používanie benzínových strojov na práce, pre ktoré neboli konštruované, môže spôsobiť nebezpečné situácie.

OCHRANA OSÔB

⚠ **VAROVANIE!** Budte pripravení, majte pri sebe aspoň nasledujúce:

- Vhodný hasiaci prístroj (práškový).
- Plne vybavenú lekárníčku, ľahko prístupnú pre sprievod aj obsluhu stroja. Mala by obsahovať hlavne dostatok obväzov pre tržné/rezné rany.
- Mobilný telefón alebo iné zariadenie na rýchle privolanie záchrannej služby.

⚠ **VAROVANIE!** Nepracujte sami. Vždy musí byť nablízku sprievod znály zásad prvej pomoci!

⚠ **VAROVANIE!** Doprovod musí udržiavať bezpečnú vzdialenosť od pracoviska, ale tak aby na Vás vždy videl! Pracujte len v miestach, kde je možné rýchlo privolať záchranú službu.

- V prípade akéhokoľvek poranenia vždy postupujte v súlade so zásadami prvej pomoci!
- Pokiaľ dôjde k porezaniu, zakryte ranu čistým obväzom (látkou) a pevne stlačte pre zastavenie krvácania.

V prípade požiaru:

- Pokiaľ začne motor horieť alebo sa z neho začne valiť dym, poodstúpte do bezpečia.
- Na uhasenie požiaru použite práškovací hasiaci prístroj.
- Nepanikárite. Spanikárenie môže spôsobiť ešte väčšie škody.

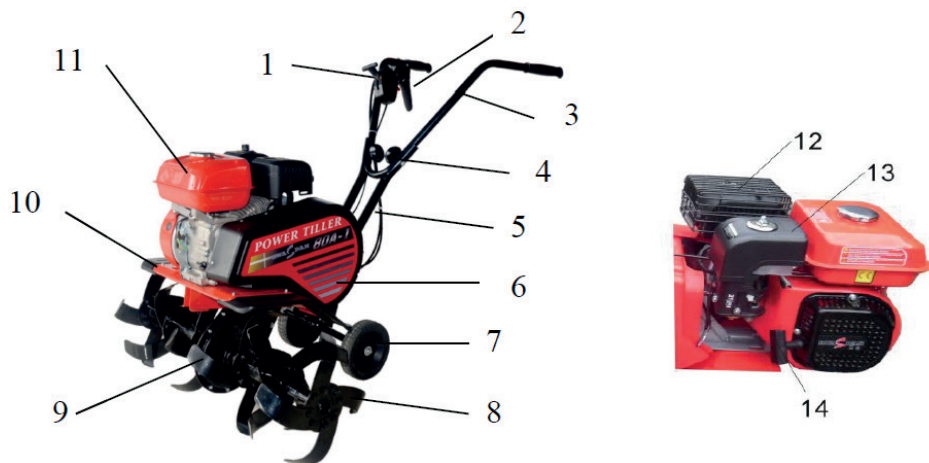
ZBYTKOVÁ RIZIKA

- Aj keď je prístroj používaný podľa pokynov, nie je možné vylúčiť všetky riziká spojené s jeho obsluhou. Môžu sa vyskytnúť nasledujúce riziká vyplývajúce z konštrukcie prístroja:
- Mechanické nebezpečenstvá, spôsobené porezaním a odmrštením.
- Elektrické nebezpečenstvá spôsobené dotykom s časťami pod vysokým napätím (priamy dotyk) alebo s časťami, ktoré sa dostali pod vysoké napätie za podmienok poruchy (nepriamy dotyk).
- Tepelné nebezpečenstvá majúce za následok popálenie alebo obarenie a iné zranenia spôsobené pri možnom dotyku osôb s predmetmi alebo materiálmi s vysokou teplotou vrátane tepelných zdrojov.
- Nebezpečenstvo hluku majúce za následok stratu sluchu (hluchotu) a ďalšie fyziologické poruchy (napr. stratu rovnováhy, stratu vedomia).
- Nebezpečenstvo vibrácií (majúce za následok vaskulárne a neurologické poškodenie rúk, ako napr. choroba bielych prstov).
- Nebezpečenstvo vyvolané kontaktom so škodlivými kvapalinami, plynmi, hmlami, dymmi a prachom alebo ich inhaláciou, vzťahujúce sa na výfukové plyny. (napr. vdýchnutie)
- Nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu vzťahujúce sa na rozliatie paliva.
- Nebezpečenstvo vytvárané zanedbaním ergonomických zásad pri konštrukcii stroja, ako napr. nebezpečenstvo spôsobené nezdravou polohou tela alebo nadmerným preťažením a neprirodzenosťou k anatómii ľudskej ruky-paže, vzťahujúce sa na konštrukciu rukoväte, vyváženosť stroja a používanie zubovej opierky.
- Nebezpečenstvo z neočakávaného spustenia, neočakávaného prekročenia otáčok motora vplyvom poruchy / zlyhania ovládacieho systému, vzťahujúce sa na poruchu pri rukoväti a umiestnenie ovládačov.
- Nebezpečenstvo spôsobené nemožnosťou zastaviť stroj v najlepších možných podmienkach, vzťahujúcich sa na pevnosť rukoväte a umiestnenie vypínacieho zariadenia motora.
- Nebezpečenstvo spôsobené poruchou ovládacieho systému stroja, vzťahujúce sa na pevnosť rukoväte, umiestnenie ovládačov a značenia.
- Nebezpečenstvo spôsobené vymrštením predmetov alebo vystreknutím kvapalín.

ÚČEL POUŽITIA

Tento stroj je vysoko účinný pri práci na suchej pôde, v ovocnom sade alebo pri pestovaní zeleniny. Starostlivým používaním a údržbou tohto stroja dosiahnete dlhodobo žiaducu výkonnosť.

POPIS SÚČASTÍ



1.	Páka plynu	6.	Kryt remeňa	11.	Motor
2.	Páka spojky	7.	Pojazdové koleso	12.	Tlmič výfuku
3.	Rukoväť	8.	Čepeľ	13.	Vzduchový filter
4.	Aretácia ramena	9.	Prevodová skriňa	14.	Ručný štartér
5.	Základňa rukoväte	10.	Blatník		

Obr. 1



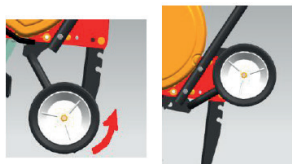
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8



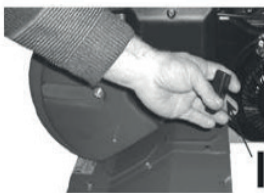
Obr. 9



Obr. 10



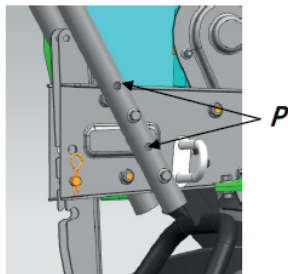
Obr. 11



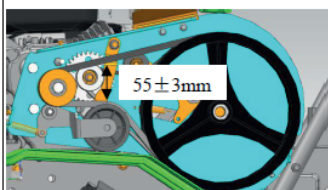
Obr. 12



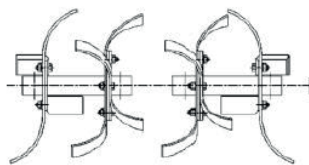
Obr. 13



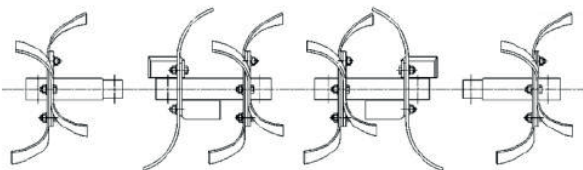
Obr. 14



Obr. 15



550mm



780mm

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Typové označenie	51.06-K-2120
Menovitý výkon motora	4,1 kW
Menovité otáčky	3600/min
Objem	212 cm ³
Šírka orby	780 mm
Hĺbka orby	≥ 100 mm
Typ noža	3-4
Model pneumatiky	8×1,75
Rozmery balenia	580 mm × 400 mm × 740 mm
Čistá hmotnosť	54 kg
Hrubá hmotnosť	56 kg
Hladina akustického tlaku na pracovisku	82 dB(A); K=3dB(A)
Hladina akustického tlaku	78dB(A); K=3dB(A)
Hladina akustického výkonu	98dB(A); K=2dB(A)
Hladina vibrácií	9,49m/s ² ; K=1,5m/s ²

Motor namontovaný na tomto kultivátore má nasledujúce vlastnosti:

Ochranný kryt výfuku

Navíjací štartér

Suchý vzduchový filter

Palivo: bezolovnatý benzín

Bezpečnostné zariadenie na zastavenie stroja.

Riadiacu páku je možné:

1. nastaviť v 1 vertikálnej polohe
2. nastaviť v rôznych polohách (výškovo a do strán)

Rameno môže mať šírku 55 cm alebo 78 cm.

Prevodovka je skrutkovacia (Obr. 1).

Odporový pluh môže byť nastaviteľný (Obr. 2).

Všetky identifikačné údaje (kódové číslo, motor, hmotnosť, výkon) sú vytlačené na číselnom štítku na strane (Obr. 3).

MONTÁŽ MOTOROVEJ LOPATY

Vyberte stroj z papierovej krabice.

Pomocou dodaných skrutiek a matíc namontujte oba kultivačné nože na hlavný hriadeľ.

Namontujte zadnú ostrohu na jej miesto pomocou dodanej skrutky a oboch kolíkov, ktoré sú na držiaku ostrohy.

Namontujte riadidlá na podperu:

- Pri modeli s vertikálnym nastavením sú na riadidlách už namontované dve skrutky a matice.
- Model s celostranným nastavením (nosič, systém kolies) je vybavený dielmi už namontovanými na držiaku riadidiel.

Držiak zadného kola je pripevnený k rámu pomocou dvoch čapov so závlačkou a pružinou. Riadidlá sa musia na držiak pripevniť pomocou skrutky a matice. Kolesá je možné nastaviť hore a dole (viď obr. 4).

Namontujte dva ochranné nástavce na hlavné chrániče nožov namontované na telese stroja pomocou príslušných skrutiek a matíc. Chrániče by mali dosahovať šírku 60 cm podľa noriem CE.

Pre uľahčenie prepravy je možné mať riadidlá demontované, a to pomocou dvoch skrutiek v jednom prevedení alebo pomocou závitového puzdra v druhom prevedení, ktoré ich upevňuje k držiaku riadidiel.

SPUSTENIE A ZASTAVENIE

Pri spúšťaní motora stroja vždy starostlivo dodržujte tieto pokyny:

Skontrolujte stav oleja v motore:

ÚPLNE NOVÝ STROJ JE DODÁVANÝ BEZ OLEJA V MOTORE, PRETO BY STE HO MALI DOPLNIŤ AŽ PO HLADINE NA MERCE OLEJOVEJ NÁDOBKY.

Motor spúšťajte iba vo voľnom priestore.

1. Otočte páku plynu do polohy „FAST“ (Obr. 7). Otočte spínač motora do polohy ON (Obr. 5).
2. Páka spojky by mala byť uvoľnená (Obr. 8).
3. Za štartovacie lano ťahajte najskôr plynulo: keď ucítite odpor, nepúšťajte rukoväť, naopak zaberte viac (Obr. 11).

4. Pre zastavenie motora presuňte páku plynu do polohy „SLOW“ (Obr. 5). Prepnete spínač motora do polohy „OFF“ (Obr. 6).

POUŽITIE A NASTAVENIE

Posuňte uzáveru spojky doľava, potom držte rukoväť spojky, nože sa roztočia dozadu; uvoľnite rukoväť spojky, nože sa zastaví.

U tohto stroja by znázornená medzera mala byť 52 ± 5 mm (Obr. 14). Všimnite si, že tento priestor môžete skontrolovať až po sňatí bočného plastového krytu cez upevňovacie skrutky.

Najlepšie nastavenie je, keď páka predného prevodu v polohe znázornenej na obr. 10, vo vzdialenosti asi 10 mm od gombíka, napne remeň. Pokiaľ tomu tak nie je, pokračujte v nastavovaní uvedenom nižšie.

Pokiaľ je vzdialenosť iná, mali by ste pomocou maticových skrutiek nastaviť napnutie napínacích kladiek tak, aby sa remene pri napínaní napínacích kladiek neposúvali. Pokiaľ toto nastavenie napriek tomu nestačí, môžete po vytočení upínacích skrutiek posunúť motor na vodidlách: pokiaľ potrebujete zmenšiť priestor, posuňte motor smerom k riadidlám, alebo naopak.

Pri type s plným bočným a zvislým nastavením (Obr. 13) musíte uvoľniť blokovaciu páčku „P“, než nastavíte polohu riadidiel podľa svojich predstáv a opäť ju zaistíte.

Štandardná riadiaca páka je široká 55 cm (Obr. 15) a má dve sady nožov na každej strane.

Pridaním ďalších dvoch sád nožov môžete záber rozšíriť na 78 cm (Obr. 15). Nože by mali vždy smerovať dopredu, k prednej časti stroja.

ÚDRŽBA

Bežnú údržbu (olej, filter, zapal'ovacia sviečka) nájdete v priloženej brožúre k motoru. Reťaz pre koncový prevod sa maže bežným mazivom.

Každý rok by ste mali otvorom „Q“ (Obr. 14) v hlavnom telese zaviesť trochu maziva.

Udržujte stroj a nože v čistote a kontrolujte, či sú všetky skrutky a matice dobre zaistené, najmä skrutky noža (pri práci s nožom vždy používajte ochranné rukavice).

V prípade pretrhnutia alebo opotrebovania môžete remeň vymeniť po sňatí bočného ochranného krytu pripevneného k rámu pri hriadieli motora dvoma skrutkami.

Zložte remeň z remeníc, namontujte koniec nového remeňa a nastavte ho podľa pokynov uvedených v kapitole POUŽITIE A NASTAVENIE tak, že skontrolujete vzdialenosť medzi oboma stranami remeňa, potom kryt nasadte späť.

Čap upevňujúci veľkú remenicu má tiež bezpečnostný účel: v prípade ťažkej prekážky sa zlomí a zabráni tak poškodeniu ostatných častí stroja.

Výmena čapu je veľmi jednoduchá: nový čap musíte vložiť do otvoru pomocou kladiva.

Pre akúkoľvek technickú opravu, najmä v záručnej dobe, odporúčame obrátiť sa na autorizované servisné stredisko.

⚠ VAROVANIE! Odporúčame nenechávať motor bežať, pokiaľ sa stroj nepoužíva na svoj špecifický účel.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Benzínový motor.

1. Motor zle štartuje alebo sa nedarí naštartovať.

Problém		Príčina	Riešenie
Žiadna iskra na sviečke	Chybná zapalovacia sviečka	usadzovanie uhlíka na zapalovacej sviečke	Odstráňte uhlík
		Nadmerná alebo príliš malá vôľa zapalovacej sviečky	Upravte vôľu na 0,7 až 0,8 mm.
		Poškodenie izolácie zapalovacej sviečky	Vymeňte zapalovaciu sviečku
	Iný problém	Porucha žhaviča	Vymeňte žhavič
		Slabá magnetická sila zotrvačníka	Vymeňte zotrvačník
Iskrenie na sviečke	Dobrá kompresia	Nasávanie nadmerného množstva paliva do valca	Zložte zapalovaciu sviečku, vysušte ju a nasadte ju.
		Zlá kvalita paliva s vodou a nečistotami	Vymeňte palivo
	Povolená vypúšťacia skrutka oleja na spodnej strane karburátora. Nedochádza k výmene oleja. Normálny prívod oleja, ale zlá kompresia	Zablokovanie ihlových ventilov	Vyčistite alebo vymeňte karburátor
	Normálny prívod oleja, ale zlá kompresia	Oter piestneho krúžku, uvoľnená zapalovacia sviečka	Výmena
		Únik vzduchu z hlavy valcov	Zaskrutkujte / vymeňte
		Zlá vôľa vzduchového ventilu alebo časovania	Vyčistite, nastavte a znovu zostavte
	Normálne zapalovanie a prívod oleja	Zlý kontakt vysokonapäťového kábla a zapalovacej sviečky	Vymeniť a pripojiť
		Porucha vypínača, skrat	Vyčistite, vymeňte
		Porucha olejového výstražného systému	Vymeniť

2. Abnormálne stavy v pohybe

Problém	Príčina	Riešenie
Nedostatočný výkon, nízke otáčky	Zavretá klapka, zlé vetranie tlmíča výfuku	otvorte klapku, vymeňte tlmíč výfuku
	Oder pohyblivých častí	skontrolujte, vymeňte
	Mechanizmus nastavenia rýchlosti nedosiahol najlepšiu rovnováhu.	Nastavte mechanizmus nastavenia rýchlosti
	Nízky výkon zapalovania	Vymeňte žhavič alebo zotrvačník
	Nadmerná vôľa vzduchového ventilu	Regulovať na požadovaný rozsah
	Usadzovanie uhlíka	Odstráňte uhlík
Nadmerné kolísanie rýchlosti	Mechanizmus nastavenia rýchlosti nedosiahol najoptimálnejšiu kombináciu.	Nastavte mechanizmus nastavenia rýchlosti
	Zlý karburátor	Vymeňte karburátor
	Zlé umiestnenie zapalovacej sviečky	Nastavte vôľu
Príliš vysoká rýchlosť otáčania	Rukoväť pre nastavenie rýchlosti sa nepodarilo pevne stlačiť alebo došlo k strate obmedzovača rýchlosti.	Prenastavte alebo nainštalujte obmedzovač rýchlosti
Abnormálny zvuk	Zlá vôľa vzduchového ventilu	Nastavte vôľu vzduchového ventilu
	Poškodené vačkové ústrojenstvo	Vymeňte vačkový hriadeľ
Únik oleja z karburátoru	Zanesený ihlový ventil	Ľahko poklepte na karburátor alebo ho vyčistite.
	Deformácia O-krúžku	Vymeňte

3. Kultivátor

Problém	Príčina	Riešenie
Podivné zvuky	Zaseknutá čepeľ	Vypnite stroj, kým sa motor úplne nezastaví.
	Únik mazacieho oleja	Oprava v autorizovanom stredisku
	Uvoľnené skrutky, matice a ďalšie súčasti. Utiahnite všetky súčasti.	Ak pretrvávajú podivné zvuky, obráťte sa na autorizovaný servis.
Silné vibrácie	Nadmerná hĺbka spracovania pôdy	Upravte hĺbku spracovania pôdy
	Poškodenie alebo opotrebenie noža	Vymeňte nôž alebo ho opravte v autorizovanom servisnom stredisku
Zlý výsledok obrábania pôdy	Plytké spracovanie pôdy	Upravte hĺbku spracovania pôdy
	Tupé alebo opotrebované ostrie	Vymeňte nôž alebo ho opravte v autorizovanom servisnom stredisku

VYHLÁSENIE O ZHODE

VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Dodávateľ pre Slovenskú republiku:

PROTECO nářadí s.r.o.
Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka, IČO: 50 635 875

Označenie výrobku: 51.06-K-2120 kultivátor benzínový PREMIUM PROTECO
Typ: HG60T, motor SG675

Výrobok: spĺňa všetky príslušné ustanovenia technických predpisov, tj Predmetných smerníc Európskych spoločenstiev.

Pri posúdení zhody boli použité nasledovné normy:

EN ISO 14982:2009
EN 13684/A3:2009
ATPS GS 2014:01

Hladina akustického tlaku na pracovisku 82 dB(A); K=3dB(A)
Hladina akustického tlaku 78dB(A); K=3dB(A)
Hladina akustického výkonu 98dB(A); K=2dB(A)
Hladina vibrácií 9,49m/s²; K = 1,5 m/s²

Posúdenie zhody bolo vydané na základe skúšok vykonaných skúšobňou:

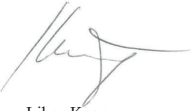
TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg ve spolupráci s
TÜV Rheinland (China) Ltd. Room 301, 3F, Area Beijing, 100176, P.R.China.

Na základe vydaných reportů a certifikátů: AE 50588531 0001, 50249131 002, AM 50588076 0001, 502403772 005, 24-00994-CX—SHA-00.

Posledné dvojčísle roku v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: 24

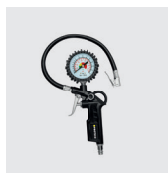
Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie: Libor Knap
Podbrézi 63
518 03

V Bratislave, dňa 16.12.2024

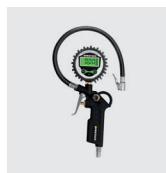
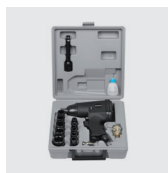

Libor Knap
Konec! spoločnosti
PROTECO nářadí s.r.o.
Blagoevova 9
Bratislava-mestská časť Petržalka 851 04
IČ: 50635875 DIČ: 2120403230
IČ DPH: SK2120403230



PROTECO®



Dodávateľ pre SK:
PROTECO náradie s.r.o.
www.proteco-naradie.sk
Blagoevova 9
Bratislava - Petržalka 851 04



SPOLAHLIVÉ NÁRADIE, KTORÉ VYDRŽÍ

